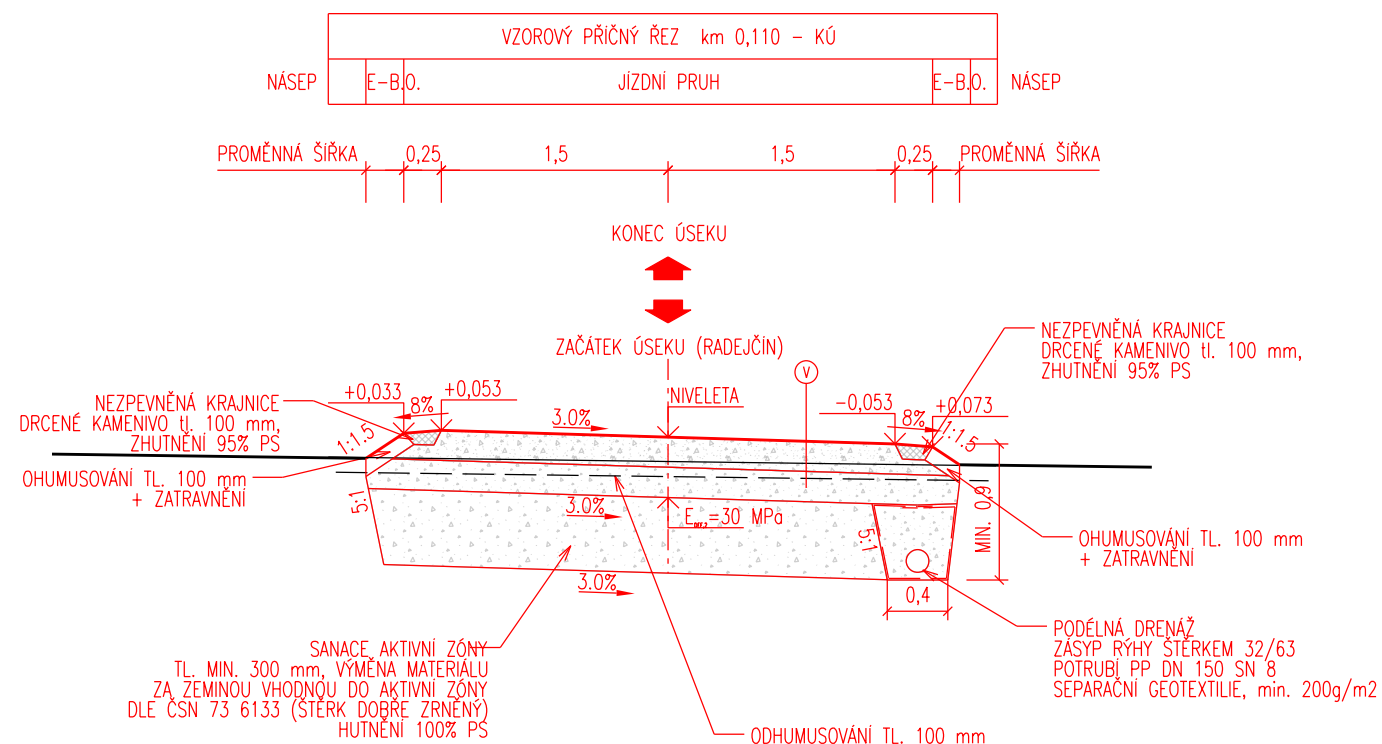
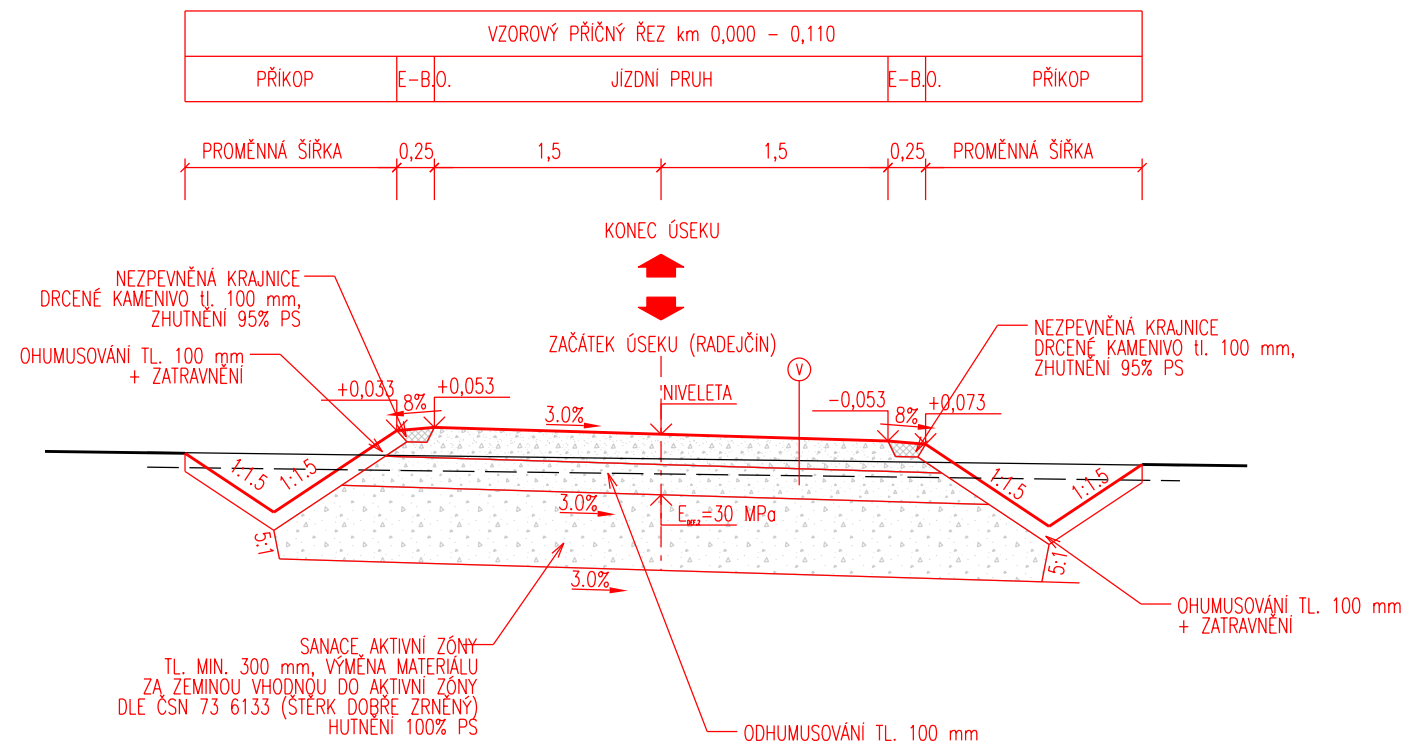


Vzorový příčný řez



Poznámky:

1. PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY ZAJISTÍ ZHOTOVITEL VYTÝČENÍ A OCHRANU VŠECH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ V MÍSTĚ STAVBY.
2. PŘÍLOHA VYCHÁZÍ Z GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ A STAVU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ K DATU 08/2021.
3. VŠECHNY POVRCHY DOČASNÉHO ZÁBORU A DALŠÍ POVRCHY TERÉNU DOTČENÉ STAVBOU BUDOU PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU UVEDENY DO PŮVODNÍHO STAVU.
4. PODÉLNÁ DRENÁŽ BUDE UMÍSTĚNA DLE SITUACE, VE SVISLÉM SMĚRU JE POLOHA DRENÁŽE PEVNĚ VÁZÁNA NA HRANU VOZOVKY.
5. HODNOTY E_{def,2} BUDOU OVĚŘENY STATIKOU ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKOU V CELÉ ŠÍŘCE ZEMNÍHO TĚLESA. V PŘÍPADĚ NEDOSAŽENÍ POŽADOVANÉ HODNOTY NA ZEMNÍ PLÁNI, BUDE PROVEDENA VÝMĚNA MATERIÁLU AKTIVNÍ ZÓNY V TL. min. 300 mm (max. 500 mm).
6. SANACE AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDENA VÝMĚNOU MATERIÁLU ZA ZEMINU VHODNOU DO AKTIVNÍ ZÓNY DLE ČSN 73 6133, JE DOPORUČENÝ ŠTERK DOBRĚ ZRNĚNÝ. MIRA ZHUTNĚNÍ V AKTIVNÍ ZÓNĚ BUDE ODPOVÍDAT 100% PS (I_d=0,95). ZEMINA BUDE UKLÁDÁNA A HUTNĚNA PO VRSTVÁCH TL. max 200 mm.
7. NEZPEVNĚNÉ KRAJNICE BUDOU PROVEDENY Z DRCENÉHO KAMENIVA V TL. 100 mm, ZHUTNĚNO NA 95% PS.
8. SVAHY TĚLESA BUDOU PROVEDENY V NÁSPU VE SKLONU 1:1,5, V ŽÁŘEZU 1:1–1,5. FINÁLNÍ ÚPRAVA ZAHRNÚJE OHUMUSOVÁNÍ V TL. 100 mm A OSETI TRAVNÍM SEMENEM. SLOŽENÍ TRAVNÍ SMĚSI BUDE V SOULADU SE STANDARDEM SPK C02 007:2018 – KRAJINNÉ TRÁVNÍKY, TYPU 2T (ZATRAVNĚNÍ TECHNICKÉHO CHARAKTERU).
9. KONSTRUKCE VOZOVKY JE NAVRŽENA DLE TP KATALOG VOZOVEK POLNÍCH CEST PRO NÁVRHOVOU ÚROVEŇ PORUŠENÍ D2. KONSTRUKCE VOZOVKY POLNÍ CESTY JE NAVRŽENA PRO TŘÍDU DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ VI DLE KATALOGOVÉHO LISTU PN 6–5, TYPU KONSTRUKCE PN 614 S KRYCÍ VRSTVOU Z VIBROVANÉHO ŠTERKU. KONSTRUKCE VOZOVKY SJEZDŮ JE NAVRŽENA PRO TŘÍDU DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ VI DLE KATALOGOVÉHO LISTU PN 6–5, TYPU KONSTRUKCE PN 615 S KRYCÍ VRSTVOU Z HRUBÉHO DRCENÉHO KAMENIVA.

KONSTRUKCE VOZOVKY POJÍZDNÍ CESTY – VIBROVANÝ ŠTĚRK (PN 6-5, PN 614, TVZ VI, D2, modul přetvárnosti podloží 30 MPa)			
VIBROVANÝ ŠTĚRK	VŠ; 32/63	200 mm	ČSN 73 6126-2
ŠTĚRKODRŮŽ	ŠDB; 0/63	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		min. 400 mm	



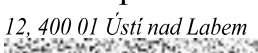
* KAMENNÁ KOSTRA BUDE PROVEDENA Z KAMENIVA FRAKCE 32/63, VÝPLŇOVÉ KAMENIVO BUDE S MAXIMÁLNÍ VELIKOSTÍ HORNÍHO SÍTA (D)=16 V MNOŽSTVÍ 20-35 kg/m²

KONSTRUKCE VOZOVKY SJEZDŮ – (PN 6=5, PN 615, TVZ VI, D2, modul přetvárnosti podloží 30 MPa)			
HRUBÉ DRCENÉ KAMENIVO	HDK; 32/63	200 mm	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŮ	ŠDB; 0/63	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		min. 400 mm	

AZ CONSULT, spol. s r.o.

Číslo zakázky.....**21/033**
Výrobek uvolněn k použití

Datum..... IX/2021 ③

Odpov. proj.: 		A Z CONSULT [®] spol. s r. o.				
Vypracoval:		Klišská 12, 400 01 Ústí nad Labem				
Kontroloval:		Tel.: 				
Kraj:	Ústecký	Místo:	Řehlovice, místní část Radejčín			
Objednatel:		E-mail:  ČSN EN ISO 9001				
Akce:		Zn. souboru: ...				
Realizace PSZ Radejčín, Habrovany u Řehlovic, Řehlovice, Stadice		Stupeň:	DUSP/PDPS	Formát:	2x A4	
		Č. zak.:	21/033	Č. paré :		
		Datum:	IX/2021			
Objekt:	SO 101.1 - Polní cesta C3 na p.p.č. 1203 v k.ú. Radejčín		Měřítka:	1:50	Č. přílohy:	D.1.1.1.4
Výkres:	Vzorové příčné řezy					
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AZ CONSULT spol. s. r. o.						